

I. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądu podstawowego (rocznego) stanu technicznego dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu na sieci dróg o łącznej długości 349,6 km

Przegląd dróg według załączonego wykazu obejmuje:

- wykonanie oceny stanu technicznego drogi zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo Budowlane,
- opracowanie protokołów z kontroli dla każdej drogi (podpisanych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane) wraz z załączeniem danych z przeglądów,
- przekazanie materiałów w postaci papierowej i elektronicznej

Długość dróg objętych przeglądem – 349,6 km.

Okresowa kontrola dróg na terenie miasta Kalisza (przegląd roczny), musi być wykonana zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo Budowlane.

II. Szczegółowy zakres i sposób wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Okresowa kontrola dróg (przegląd roczny).

1.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę zgodnie z wymaganiami i w sposób wynikający z obowiązujących przepisów prawa, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych dróg, a w szczególności:

- ustawy Prawo budowlane,
- ustawy o drogach publicznych,
- ustawy prawo o ruchu drogowym,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.2. W ramach kontroli zostanie dokonana:

a) wizualna ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni - wyniki oceny stanu nawierzchni jezdni dla dróg należy opracować z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:

- uszkodzenia powierzchniowe:
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy,
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,

- odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.
- b) wizualna ocena stanu nawierzchni dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej
- wyniki przeprowadzonej wizualnej oceny nawierzchni jezdni w oparciu o następujące kryteria:
 - utrata profilu poprzecznego – jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
 - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - nieprzejezdnosc,
 - opis techniczny stanu istniejącego elementów drogi z lokalizacją w stosowanym systemie referencyjnym sieci dróg (nr drogi, nr odcinka, kilometr),
- c) wizualna ocena stanu technicznego pozostałych elementów pasa drogowego i jego wyposażenia, tj. chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe i autobusowe, pobocza, skarpy, nasypy, elementy odwodnienia wraz z przepustami, oświetlenie, zjazdy publiczne, elementy stałej organizacji ruchu itp.
- 1.3. Przegląd roczny dróg musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
- 1.4. Kontrola okresowa ma być przeprowadzona z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.
- 1.5. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów występujących na danym odcinku referencyjnym drogi, dodatkowo powinna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem.
- 1.6. W czasie kontroli stanu technicznego dróg, oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy

bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

1.7. Po dokonaniu okresowej kontroli Wykonawca opracuje protokoły z kontroli dla każdej drogi.

1.8. Opracowania i forma ich przekazania.

1.8.1. Wersja papierowa:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu – w ilości 1 szt.,
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg – w ilości 1 szt.,

1.8.2. Wersja elektroniczna (na przenośnym dysku twardym SSD) w ilości 1 szt.:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu (format PDF),
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg (format PDF),
- zestawienie uszkodzeń zidentyfikowanych podczas kontroli okresowej.
- dokumentacja fotograficzna sporządzona w trakcie przeprowadzania okresowej kontroli (min. kamera przednia, kamery boczne i tylna). Dokumentację fotograficzną należy wykonać w postaci sekwencji zdjęć cyfrowych (z interwałem co 5m), w rozdzielczości min. 1920x1080 pikseli. Zdjęcie musi zawierać lokalizację zgodną z kilometrażem drogi.

2. Potwierdzenie wykonania przeglądów musi zostać potwierdzone odpowiednim wpisem do książki drogi

3. Termin realizacji zamówienia:

prace należy wykonać do dnia 30.06.2025 r.

Kryteria oceny ofert:

cena: 100%,

4. Warunki udziału w postępowaniu

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia tj:

- posiadają udokumentowane doświadczenie w zakresie wykonania w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzech usług polegających na wykonaniu przeglądów dróg zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo Budowlane.

Protokoły z przeglądu dróg wykonanego w roku poprzednim dostępne u Zamawiającego w wersji elektronicznej.

W celu weryfikacji przebiegu poszczególnych dróg, w trakcie realizacji zadania zaleca się korzystanie z mapy akoportalu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej dostępnej pod adresem: mapa.akoportal.pl